

WATER/WATER HEAT EXCHANGER

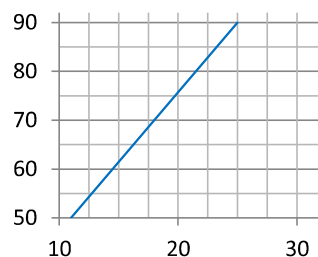
Plastic Line

25/46kW at 90°C
stainless steel or titanium

type D-KWT 25



°C



primary

90°C = 25 kW
80°C = 21,5 kW
70°C = 18 kW
60°C = 14,5 kW
50°C = 11 kW

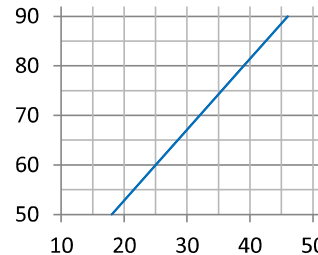
secondary = 20°C

kW

type D-KWT 45



°C



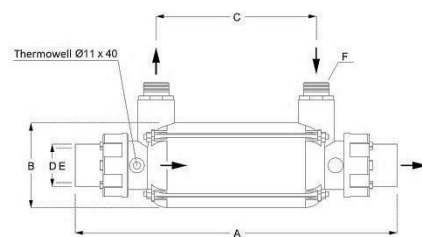
primary

90°C = 46 kW
80°C = 39 kW
70°C = 32 kW
60°C = 25 kW
50°C = 18 kW

secondary = 20°C

kW

type	item no.	A	B	C	D	E	F
D-KWT-AISI 25	10 08 01	345 mm	D. 110 mm	135 mm	D. 63 -PN 10	50 mm	3/4"
D-KWT-Ti 25	10 08 05	345 mm	D. 110 mm	135 mm	D. 63 -PN 10	50 mm	3/4"
D-KWT-AISI 45	10 08 02	415 mm	D. 110 mm	205 mm	D. 63 -PN 10	50 mm	3/4"
D-KWT-Ti 45	10 08 06	415 mm	D. 110 mm	205 mm	D. 63 -PN 10	50 mm	3/4"



Technical Information	Technische Informationen	Informations Techniques	D-KWT 25	D-KWT 45
heat capacity	Wärmeleistung bei 90 °C	puissance thermique à 90 °C	25 kW	46 kW
heat capacity	Wärmeleistung bei 90 °C	puissance thermique à 90 °C	21.500 kcal/h	39.560 kcal/h
temperature difference	Temperaturdifferenz	différence de température	70 °C = 0,36 kW/°C	70 °C = 0,66 kW/°C
area	Austauschfläche	surface d'échange	0,09 m²	0,15 m²
primary flow	Durchflussmenge primär	débit primaire	2 m³/h	2 m³/h
secondary flow	Durchflussmenge sekundär	débit secondaire	8 m³/h	10 m³/h
pressure loss primary	Druckverlust primär	perte de puissance primaire	0,10 bar	0,15 bar
pressure loss secondary	Druckverlust sekundär	perte de puissance secondaire	0,11 bar	0,15 bar
max. pressure primary	Max. Betriebsdruck primär	pression de service max. primaire	6 bar	6 bar
max. pressure secondary	Max. Betriebsdruck sekundär	pression max. secondaire	2 bar	2 bar
material shell	Werkstoff Gehäuse	matériau boîtier	PP 30% FG	PP 30% FG
material gluing socket	Werkstoff Klebeverschraubung	matériau manchons union à coller	ABS	ABS
material O-rings	Werkstoff O-Ringe	matériau joints toriques	silicone	silicone
material corrugated tube	Werkstoff Wellrohr	matériau tube ondulé	AISI 316 / titanium	AISI 316 / titanium
weight	Gewicht	poids	1,8 kg	2,2 kg
packaging	Verpackung	emballage	0,0079 m³	0,095 m³

Water/water heat exchanger with coiled tubing in cross flow - unlike the smooth coiled tubing, the stainless steel, or respectively, the titanium-corrugated coiled tubing, offers high energy efficiency at low cost for material. The plastic shell can endure high pressure and is corrosion resistant. The individual components are sealed with silicon gaskets and ensure longevity of the whole heat exchanger. The cost-effectiveness and quality makes the titanium version especially attractive. Like all coiled tubing heat exchangers, they must be integrated in the bathing water circuit either directly or through the bypass-system.

Wasser/Wasser Wärmetauscher, konzipiert als Wellrohr-Schlangenwärmetauscher im Gegenstromprinzip. Das Edelstahl- bzw. Titanwellrohr bietet im Gegensatz zum Glattrohr sehr hohe Energieeffizienz bei minimalem Materialaufwand. Das druckbeständige Kunststoffgehäuse gewährleistet Korrosionsfreiheit. Die Abdichtung der einzelnen Bauelemente erfolgt mit Silikon-Dichtungen, welche eine lange Lebensdauer des gesamten Wärmetauschers garantieren. Die Titanversion ist besonders attraktiv, sei es im Preis-Leistungsverhältnis, als in der Qualität. Wie alle Rohrschlangenwärmetauscher direkt oder im Bypass-System in den Badewasserkreislauf einzubinden.

Échangeur de chaleur eau/eau, conçu comme un échangeur de chaleur à serpentins tubulaires ondulés selon le principe du contre-courant. Le tube ondulé en acier inoxydable ou en titane offre, contrairement au le tube lisse, un très grand rendement énergétique pour une faible dépense de matériel. Le boîtier synthétique résistant à la pression garantit une absence de corrosion. L'étanchéité de chaque composant se fait à l'aide de joints de silicone garantissant une longue durée de vie pour la totalité de l'échangeur de chaleur. La version en titane est particulièrement intéressante, que ce soit en termes de rapport prix-puissance ou en termes de qualité. Comme tous les échangeurs de chaleur à serpentins tubulaires, il doit être intégré au circuit d'eau du bain directement ou dans un système "bypass".

